

## Valencia Ciudad



### Itinerario

A la llegada de su crucero recogida por nuestro guía en el puerto, identificado con el cartel de Shore2Shore.

Nuestra excursión nos llevará a lo largo del antiguo cauce del **río Turia** (hoy Jardín del Turia, con edificios de gran interés como la **Ciudad de las Artes y las Ciencias** y el **Palacio de la Música**), con sus puentes antiguos y los más contemporáneos como los de la **Peineta** de Santiago Calatrava y de las **Flores**.

Comenzamos visitando las instalaciones de la **Copa América**. Instalaciones base de los participantes de la 32 edición celebrada en el 2007, y la 33 edición celebrada en febrero del 2010. Edificio "Veles i Vents", Tinglados modernistas, dársena interior del puerto de Valencia, playas, etc.

Veremos por dónde discurría el **circuito urbano de la Fórmula 1** a lo largo de la base de la Copa América, del puente giratorio (sobre el nuevo canal) y llegada al Barrio de Nazaret (5,5 kilómetros de recorrido).

Llegaremos al **centro histórico** de Valencia y descubriremos la belleza de los monumentos principales:

**La Catedral:** que podremos visitar por libre, durante la media hora de pausa (construida en el s. XIII, sobre la gran mezquita). No pertenece a un estilo unitario ni dominante. Sus lenguajes van desde el románico hasta el neoclásico. Alberga objetos y pinturas de gran interés como el **Santo Grial**, dos pinturas de **Goya** y los frescos renacentistas de la bóveda del altar mayor (doce ángeles con instrumentos musicales).

**La Basílica de la Virgen de los Desamparados:** patrona de la ciudad. Situada en la plaza de su mismo nombre, sobre el foro de la Valencia Romana. Construcción barroca de gran singularidad. De planta elíptica cubierta por una cúpula decorada con frescos de Antonio Palomino.

**La Plaza de la Virgen** (fundación de la ciudad y su historia, excavaciones de la Almoina, Tribunal de las Aguas y Palacio de la Generalitat). **La Torre de Quart** (del s. XV) y **Las Torres de Serrano** (del s. XIV). Ambas torres fueron utilizadas como cárceles durante las guerras.

**El Palacio del Marqués de Dos Aguas, Museo Nacional de Cerámica:** construido en el s. XV y

reformado en 1740. Destaca su fachada principal en piedra alabastrina. Alberga el **Museo Nacional de Cerámica** de Don Manuel González Martí, la carroza de las Ninfas y el Mobiliario de Dresde, reconstrucción de una antigua cocina valenciana.

**La típica Plaza Redonda:** conocida como “el clot” (el agujero), es una de las intervenciones más curiosas del s. XIX. Muy cerca está la **Iglesia de Santa Catalina** cuya construcción se remonta a la Reconquista. **La Torre** campanario, barroca, del s. XVII, es quizá lo más notable del conjunto y ofrece una de las perspectivas urbanas más bonitas de Valencia gracias a la hermosura y ligereza de esta torre.

**La Lonja de Mercaderes:** podremos visitarla por dentro previo pago de 1€ por persona. Es uno de los edificios más representativos del gótico civil en Europa, del s. XV. Declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en 1996.

**El Mercado Central:** edificio de estilo modernista (1914-1928). Es uno de los más grandes de Europa superando los 8000 m2 de superficie.

Durante el recorrido a pie veremos algunas fachadas de iglesias como la de los **Santos Juanes**, ubicada dentro del **Barrio del Mercat**. Esta iglesia fue considerada como una segunda catedral en importancia.

Al término de la excursión, regreso al puerto y despedida.

## Detalles

### INFORMACIÓN GENERAL

PRECIO POR PERSONA: DESDE **25,00 €**

DURACIÓN: DISPOSICIÓN DE BUS Y GUÍA HASTA **4 HORAS**

### **SUPLEMENTO opcional entrada Catedral de Valencia**

Para grupos compartidos o para los que quieren entrar de forma individual y opcional, la tarifa es **8,00 €** pago in situ.

Lonja de Mercadores 1€ a pagar in situ.

### OBSERVACIONES

Nivel Fácil/Panorámica/Cultural

Se aconseja llevar calzado cómodo

**Los clientes con movilidad reducida que utilicen silla de ruedas deben ir acompañados de otra persona que pueda ayudarles. Rogamos utilicen sillas de ruedas plegables, puesto que los autobuses no disponen de elevadores o rampa. Shore2Shore no se hace responsable si los clientes no informan de su situación en el momento de hacer la reserva.**